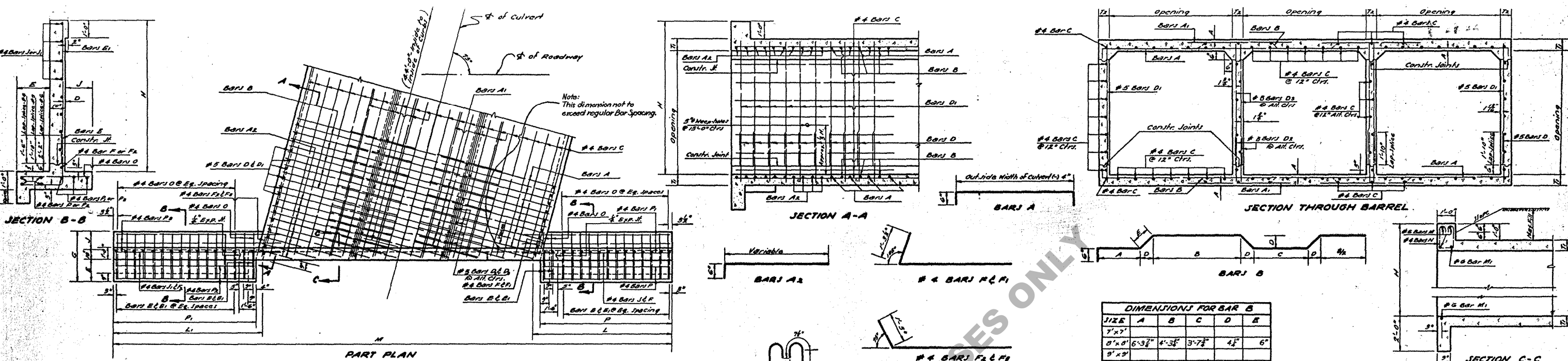




DIMENSIONS																	QUANTITIES 14'-0" ALONG S. OF CULVERT						
OPENINGS		MAX. FILL		BARREL		WINGS AND CURBS											PER LINEAR FT. OF BARREL		TOTAL QUANTITIES				
SIZE	Nº	AREA	TOP SLAB	BOX SLAB	WALL	T	T2	A	E	J	G	D	H	L	L1	P	P1	M	STEEL	CONCRETE	STEEL	CONCRETE	
FT.		Sq. Ft.	FT.	FT.	Feet	IN.	IN.	IN.	FE-FT.	FE-FT.	FE-FT.	FE.	FE-FT.	FE-FT.	FE-FT.	FE-FT.	FE-FT.	FE-FT.	Pounds	Cu. Yds.	Pounds	Cu. Yds.	
7'x7'																							
	2	128	8	6																			
	3	192																					
	4	256	11	9	8	8	8	1 7/8	2-0	2-0	4-10	1 13/16	9-8	13-9	14-5 1/2	13-0 3/4	13-9	45-5 1/2	208.57	1,5000	11679	98.80	
8'x8'	5	320																	51-5	309.09	2,1348	16585	129.38
	6	384																	63-4 1/2	409.60	2,7695	21621	159.95
																			72-4 1/2	522.13	3,4043	27170	190.52
																			81-4	622.65	4,0391	32279	221.10
9'x9'																							
10'x10'	2	200	7	5																			
	3	300																					
	4	400	11	9	5	9 1/2	10	1 11/16	2-4	2-7	5-9	1 1/8	11-3 1/2	17-2 1/2	17-11 1/2	16-4	17-1	50-8 1/2	280.65	2,2639	17,022	147.78	
	5	500																	67-1 1/2	420.00	3,2170	25,757	193.28
																			75-1 1/2	579.65	4,1202	31,259	230.70
																			90-4 1/2	716.08	5,1234	38,356	284.28

BILL OF REINFORCING STEEL FOR 44'-0" CULVERT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
BARREL REINFORCEMENT																				WINGS AND CURB REINFORCEMENT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
OPENINGS		BARS A				BARS A1				BARS A2				BARS B				#4BARS C				#5BARS D & D1				#5BARS D2 & D3				BARS E		BARS E1		#4BAR F		#4BAR F1		#4BAR F2		#4BAR F3		#4BAR F4		#4BAR F5		#4BAR F6		#4BAR F7		#4BAR F8		#4BAR F9		#4BAR F10		#4BAR F11		#4BAR F12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
SIZE	Nº	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE	Nº	LENGTH	SPA.	SIZE

Includes 2'-2" Lap-Splice.
Does not include Lap-Splice; When Length of Bar exceeds 40'-0"; Add 2'-7" Lap-Splice.
Includes 2'-7" Lap-Splice.
Does not include Lap-Splice; When Length of Bar exceeds 40'-0"; Add 2'-2" Lap-Splice.

DESIGN OF BARREL & WINGS
TAKEN FROM JTD. PLAN CC-186-20
MARCH 1959

Retraced
E.C.
4-27-60
RETRACED
4-27-60
CEA

STANDARD PLAN MULTIPLE OPENINGS REINFORCED CONCRETE BOX CULVERTS STRAIGHT WINGS 75° CROSSING 1:1 SPILL SLOPE NORMAL TO CHANNEL DATED APR. 10, 1959 7'x7' TO 10'x10'		
STATE OF LOUISIANA DEPARTMENT OF HIGHWAYS		
DESIGNED	CHECKED	TRACED
BY	BY	BY
IN CHARGE OF	BRIDGE DESIGN SECTION	